CODE KEY

DISTRIBUIDORA CERRAJERIA AUTOMOTOR

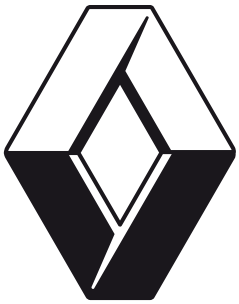
T-Code
T-Code Pro
Premium Code

Versión 1.0

MANUAL

RENAULT

MANUAL DE



RENAULT

Contenido

A Aplicaciones
B Toma de Diagnosis
C Operaciones Generales
D Funciones Especiales
E Consejos y Recomendaciones
F Programación de Mandos

Versión 1.0

A Lista de Aplicaciones

RENAULT

	1			1234	DTC		EMS	1234	
CLIO I	TODOS	✗	✓	✓	✓	✗	✗	@	✗
CLIO II	2002 ›	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
ESPACE	2002 ›	✓	✓	✓	✓	✗	✗	@	✗
KANGOO I	TODOS	✗	✓	✓	✓	✗	✗	@	✗
KANGOO II	2002 ›	✓	✓	✓	✓	✓	✗	@	✗
MASTER I	TODOS	✗	✓	✓	✓	✗	✗	@	✗
MASTER II	2005 ›	✓	✓	✓	✓	✓	✗	@	✗
LAGUNA I	TODOS	✗	✓	✓	✓	✗	✗	@	✗
LAGUNA II	2002 ›	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
MEGANE	1999 ›	✗	✓	✓	✓	✓	✗	@	✗
MEGANE II	TODOS	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
SCENIC II	TODOS	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
SCENIC	1999 ›	✗	✓	✓	✓	✓	✗	@	✗
MODUS	TODOS	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
TRAFFIC II	2002 ›	✓	✓	✓	✓	✓	✗	@	✗
VEL SATIS	TODOS	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗

QUE NECESITA PARA PROGRAMAR....

CABLE = ADC151

DONGLE = A
DONGLE = G (Modus)

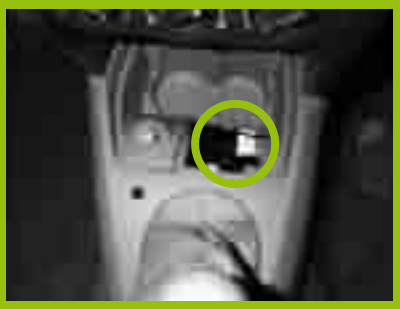
CABLE = ADC110-B
CABLE = ADC149 (Modus)

B Toma de Diagnosis

RENAULT

Clio

Clio 2

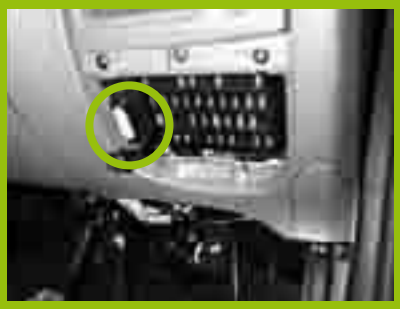


Espace

Laguna 2

Laguna 3

Megane

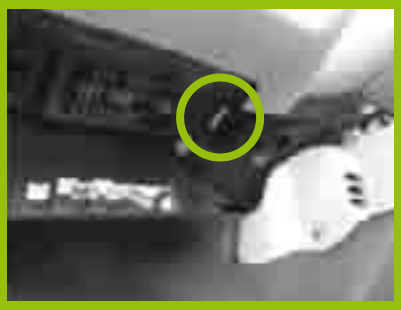


Megane Scenic

Megane 2

Modus

Kangoo



C Operaciones Generales

RENAULT

INTRODUCCIÓN

El sistema del inmovilizador de Renault utiliza tecnología de infrarrojos o de radiofrecuencia para la operación de las llaves PLIP y tecnología de llaves de transpondedor para la introducción e inicialización de las llaves. Los sistemas de infrarrojos y de RF utilizan un sistema de códigos variables para garantizar la seguridad del sistema de los vehículos.

La activación de sistema del inmovilizador se indica mediante el indicador LED situado en el tablero de instrumentos. Si se produce un fallo en el sistema, puede utilizarse un código de acceso de emergencia para desactivar el sistema, utilizando el botón de bloqueo central de las puertas o la llave y el LED para introducir el código.

En los vehículos a gasolina, la operación del inmovilizador corre a cargo del sistema de inyección de combustible, mientras que en los sistemas diésel lo actúa la electroválvula codificada.

El sistema del inmovilizador se activa tras un intervalo de 10 minutos si las dos puertas están cerradas (en otros países este intervalo puede ser de 30 minutos). Si se desconecta el encendido y se abre una de las pertas delanteras, el inmovilizador se actúa en 1 minuto (en otros países este intervalo puede ser de 10 minutos).

Para desarmar el sistema, es necesario bloquear y desbloquear las puertas utilizando las funciones de la llave PLIP. Tan sólo es posible operar dos llaves PLIP en el sistema.

El sistema de llaves de inmovilizador opera de manera independiente con respecto al sistema PLIP. Cuando se gira la llave de contacto a la posición de OFF, el inmovilizador se activa en 10 segundos. Este sistema utiliza dos llaves especiales con transpondedores codificados.

El sistema está formado por una antena de recepción alrededor del bloqueo del encendido, una unidad de decodificador situada bajo el salpicadero, que envía la señal de decodificación al ordenador de inyección de combustible o a la electroválvula codificada, y una luz de advertencia roja.

La programación de llaves y la programación PLIP pueden efectuarse utilizando el PROBADOR si se dispone del código de seguridad relevante del vehículo. Normalmente el código de seguridad se muestra en la portada del Manual de Servicio. Si no fuera así, puede obtenerse en la página Web de Diagnósticos Avanzados (para ciertos vehículos) o a través del distribuidor de Renault.

C Operaciones Generales

RENAULT

Unidad de Decodificador (BII)

Este sistema es similar a muchos otros sistemas de inmovilizador en cuanto que utiliza un transpondedor situado en el interior del cabezal de la llave para enviar su código al inmovilizador cuando se solicita a través de la antena del contacto del inmovilizador. El código procedente de la llave se transfiere a la Unidad de Decodificador, cuyas funciones son las siguientes:

- Decodificación de la señal del transpondedor de la llave, a través de la bobina de la antena.
- Gestión del sistema de inmovilizador del motor mediante el envío del código recibido al EMS-ECM (motores a gasolina) o a la electroválvula codificada (válvula de cierre de combustible para los motores diésel) para la autorización del arranque del vehículo.
- Control del LED del inmovilizador.
- Funciones de bloqueo central de las puertas (si está instalado).
- Control de la luz de cortesía (parte del bloqueo central, si está instalado).

Unidad de Multitemporizador (BMT)

La Unidad de Multitemporizador tiene la misma función de inmovilizador que la Unidad de Decodificador descrita anteriormente, utilizando una llave de contacto con un transpondedor y una antena en el contacto. La Unidad de Multitemporizador tiene las siguientes funciones (entre otras):

- Decodificación de la señal del transpondedor de la llave, a través de la bobina de la antena.
- Gestión del sistema de inmovilizador del motor mediante el envío del código recibido al EMS-ECM (motores a gasolina) o a la electroválvula codificada (válvula de cierre de combustible para los motores diésel) para la autorización del arranque del vehículo.
- Control del LED del inmovilizador.
- Funciones de bloqueo central de las puertas (si está instalado).
- Control de la luz de cortesía (parte del bloqueo central, si está instalado).

Código variable IR opcional de reconocimiento de llave Tipo “I” Este sistema puede utilizarse con o sin un control remoto infrarrojo, que requeriría una unidad de control independiente.

Type 'I' Key Recognition Optional IR Rolling Code - Petrol/Diesel

This system can be used with or without an Infrared Remote Control, which would require a separate control unit.

Tarjeta codificada Tipo “J” en lugar de llave

Este sistema tan sólo es un inmovilizador; es necesario utilizar un sistema independiente para operar el bloqueo central. No obstante, la tarjeta codificada puede contener un transmisor de control remoto para el acceso al interior del vehículo.

C Operaciones Generales

RENAULT

TARJETA CODIFICADA

El sistema de tarjeta codificada se introdujo para los modelos Laguna más recientes y elimina el uso de las “llaves de contacto” y, opcionalmente, de las “llaves de bloqueo de las puertas”. En lugar de una llave, el conductor utiliza una tarjeta codificada que, opcionalmente, desbloquea la puerta y, tras la inserción en un lector de tarjetas, actúa relés de auto-retención para alimentar los diversos sistemas/circuitos del vehículo (equivalente al interruptor de encendido), desactiva el inmovilizador pa-ra permitir el arranque del vehículo y desbloquea el bloqueo eléctrico de la dirección. El código es un código variable aleatorio que reduce las posibilidades de simulación.
El arranque del motor se efectúa a través de un botón pulsador de encendido/apagado del motor, que energiza el starter al pulsarse. Si se pulsa de nuevo, el interruptor detendrá el motor, la retirada de la tarjeta interrumpirá el circuito de retención al relé principal y el vehículo cerrará todos los sistemas y circuitos excepto los que deban seguir conectados como, por ejemplo, los circuitos de iluminación, luces de emergencia, etc. Las funciones del inmovilizador son las siguientes:
• Decodificación de la señal procedente de la tarjeta a través del lector de tarjetas.
• Envío de la señal al bloqueo eléctrico de la columna de dirección.
• Comunicaciones con EMS-ECM.
• Control del LED del inmovilizador y de la luz del lector de tarjetas.
• Comunicaciones con el inmovilizador.

Este sistema utiliza un sistema multiplexado para el envío de datos a los dispositivos periféricos, concretamente el bloqueo eléctrico de la dirección, toma de diagnóstico,
EMS-ECM y el LED del grupo de instrumentos.

TODOS LOS SISTEMAS

Todos los sistemas están equipados con una indicación visual del estado del inmovilizador, si bien el que ésta cuente con un LED rojo independiente del de EMS-ECM depende de cada sistema. Si se comparte un LED con EMS-ECM, el LED parpadeará de manera regular cuando el inmovilizador esté activo, utilizándose también para indicar la aceptación de los números del código de seguridad introducidos manualmente utilizando el botón de bloqueo de las puertas. En términos generales el LED indica las siguientes funciones:
• Activación del inmovilizador.
• No reconocimiento de la tarjeta codificada o de las llaves codificadas.
• Fallo del sistema.
• Fallo de la función del inmovilizador de EMS-ECM.
• Fallo del bloqueo eléctrico de la dirección (sólo tarjeta codificada).
• Señal de entrada al modo de resincronización del control remoto de bloqueo de las puertas (sólo sistemas con decodificador/multitemporizador).
• Si se produce algún fallo en el circuito del inmovilizador de EMS-ECM mientras el vehículo está en movimiento, el LED del inmovilizador parpadeará durante la desaceleración y durante el ralentí.

C Operaciones Generales

RENAULT

Modelo	Año	Tipo de inmovilizador	Versión
Kangoo	10/97	D	V2
	10/97	F	V2
	10/97	H	V2
Master (XD0)	10/97	D	V2
	10/97	F	V2
	10/97	H	V2
Clio I	07/94	A	V1
	04/95	C	V1
	04/95	D	V1 & V2
	12/95	F	V2
	12/96	E	V2
Clio II	03/98	H	V2
	06/01	J	V3
Safrane	01/93	A	V1
	05/93	B	V1
	02/95	C	V1
	10/95	E	V2
	09/96	G	V2
	01/97	H	V2
Laguna I	02/94	A	V1
	07/94	B	V1
	01/95	C	V1
	11/95	D	V1 & V2
	09/95	E	V2
	11/95	F	V2
	01/97	H	V2
Laguna II	01/00	J	V3
Express	04/95	C	V1
	01/96	E	V2
Megane	11/95	C	V1
	11/95	D	V2
	01/96	E	V2
	01/96	F	V2
	09/98	I	V2
Espace (J63)	04/95	C	V1
	09/95	E	V2
Espace (JE0)	09/96	G	V2
	01/97	H	V2
Trafic I	10/95	C	V1
	01/96	E	V2
Trafic II	06/01	J	V3
Twingo	01/95	C	V1
	01/95	D	V2
	12/99	H	V2
R19	05/93	A	V1
	03/95	C	V1
R21	01/92	A	V1

C Operaciones Generales

RENAULT

El propósito final de todos los sistemas es el mismo; la inmovilización del vehículo hasta la presentación del código correcto a la unidad del inmovilizador.

Código fijo de control remoto IR Tipo “A” – Gasolina

Este sistema utiliza una unidad combinada de control de bloqueo central de puertas e inmovilizador con un transmisor IR remoto albergado en el cabezal de plástico de la llave. El código transmitido es fijo, y cuando el receptor de la unidad de control lo reciba, ésta generará una señal de apertura de las puertas, al tiempo que transmitirá simultáneamente el código a EMS-ECM. EMS-ECM compara el código recibido con un código almacenado que, si se verifica, permitirá el arranque del motor. Este tipo sólo es para los vehículos a gasolina y permite el uso de hasta 7 llaves.

Código fijo de control remoto IR Tipo “B” – Diésel

Este sistema utiliza una unidad combinada de control de bloqueo central de puertas e inmovilizador con un transmisor IR remoto albergado en el cabezal de plástico de la llave. El código transmitido es fijo, y cuando el receptor de la unidad de control lo reciba, ésta generará una señal de apertura de las puertas, al tiempo que transmitirá simultáneamente el código a la electroválvula codificada. La electroválvula codificada compara el código recibido con un código almacenado que, si se verifica, permitirá la alimentación de combustible al motor. Este tipo sólo es para los vehículos diésel y permite el uso de hasta 4 llaves.

Código variable de control remoto IR Tipo “C” – Gasolina

Este sistema utiliza una unidad combinada de control de bloqueo central de puertas e inmovilizador con un transmisor IR remoto albergado en el cabezal de plástico de la llave. El código transmitido es variable con el fin de reducir las posibilidades de captura del mismo para entrar en el vehículo. Cuando el receptor de la unidad de control lo reciba, ésta generará una señal de apertura de las puertas, al tiempo que transmitirá simultáneamente el código a EMS-ECM. EMS-ECM compara el código recibido con un código almacenado que, si se verifica, permitirá la alimentación de combustible al motor. Este tipo sólo es para los vehículos a gasolina y permite el uso de hasta 7 llaves.

Reconocimiento de llave Tipo “D” – Remoto no IR – Gasolina

Este sistema sólo utiliza el reconocimiento de llave, sin control remoto de la entrada. Un transpondedor situado en el cabezal de la llave reacciona ante una señal transmitida procedente de una bobina situada alrededor del contacto de encendido. Si el código del transpondedor es igual al código almacenado, EMS-ECM recibe una señal para permitir la operación del motor. Este tipo sólo es para los vehículos a gasolina y permite el uso de hasta 7

C Operaciones Generales

RENAULT

Código variable de control remoto IR Tipo “E” – Diésel

Este sistema utiliza una unidad combinada de control de bloqueo central de puertas e inmovilizador con un transmisor IR remoto albergado en el cabezal de plástico de la llave. El código transmitido es variable con el fin de reducir las posibilidades de captura del mismo para entrar en el vehículo. Cuando el receptor de la unidad de control lo reciba, ésta generará una señal de apertura de las puertas, al tiempo que transmitirá simultáneamente el código a la electroválvula codificada. La electroválvula codificada compara el código recibido con un código almacenado que, si se verifica, permitirá la alimentación de combustible al motor. Este tipo sólo es para los vehículos diésel y permite el uso de hasta 7 llaves, dependiendo del tipo de protección de la electroválvula codificada.
Type 'F' Key Recognition - No Infrared Remote - Diesel

Reconocimiento de llave Tipo “F” – Remoto no IR – Diésel

Este sistema sólo utiliza el reconocimiento de llave, sin control remoto de la entrada. Un transpondedor situado en el cabezal de la llave reacciona ante una señal transmitida procedente de una bobina situada alrededor del contacto de encendido. Si el código del transpondedor es igual al código almacenado, la electroválvula codificadarecibe una señal para permitir la operación del motor. Este tipo sólo es para los vehículos diésel y permite el uso de hasta 7 llaves, dependiendo del tipo de protección de la electroválvula codificada.

Reconocimiento de llave Tipo “F” + Código variable IR – 2 ECM – Gasolina/Diésel

Este sistema dispone de control remoto IR y reconocimiento de llave, pero con un control independiente para cada función. No se produce interacción alguna entre los dos controladores, excepto que comparten líneas de diagnóstico “K” y “L” comunes al DLC y el botón de puertas eléctrico tiene una entrada para ambos, con el fin de permitir la introducción manual del código. Este sistema se encuentra en los vehículos tanto diésel como a gasolina y permite el uso de hasta 7 llaves.

Reconocimiento de llave Tipo “H” + Código variable IR – 2 ECM – Gasolina/Diésel

Los tipos “H” y “G” son similares en su funcionalidad, pero el tipo “H” cuenta con una unidad control integrada simple.

Nota: La antena no está codificada.

D FUNCIONES ESPECIALES

RENAULT

PROGRAMACIÓN ESPECIALES - SISTEMA 1 (PIN 4 DIGITOS)

MENU DE DIAGNOSIS
CLIO 1 **KANGOO 1** MASTER 1
PRESIONE ENTER

Desde el **MENÚ DE DIAGNÓSTICO**, seleccionar el vehículo en cuestión.

SWITCH IGNITION ON
PRESS ENTER KEY

CONECTAR el ENCENDIDO y pulsar el boton **INTRO**.

PLEASE WAIT TRYING TO COMMUNICATE

ECU IDENTIFICATION CLIO PLIPS
PRESS ENTER KEY

Identificación de la ECU.

MENU DE DIAGNOSIS
IDENTIFICACION DE UCE FUNCIONES ESPECIALES
PRESIONE ENTER

Seleccionar **FUNCIONES ESPECIALES.**

MENU DE DIAGNOSIS
PROGRAMAR INMOBILIZADOR

Seleccionar
PROGRAMAR INMOVILIZADOR.

D FUNCIONES ESPECIALES

RENAULT

PROGRAMACIÓN ESPECIALES - SISTEMA 1 (PIN 4 DIGITOS)

PROGRAMACION MANDOS **INTRODUZCA LA LLAVE A PROGRAMAR EN EL CONTACTO** **YES=ENTER NO=BACK**	PRESIONE YES PARA CONTINUAR.
PROGRAMACION DE MANDO ACTIVACION PROTECCION CONTACTO EN OFF **PRESIONAR ENTER**	Contacto en **OFF** y presione **ENTER.**
PROGRAMACION MANDO CONTACTO ON **PRESS ENTER KEY**	Contacto en **ON** y presione **ENTER.**
CODIGO DE SEGURIDAD 1234 ES CODIGO CORRECTO OK=ENTER BORRAR=BACK	Ponga el PIN de 4 dígitos y pulse **ENTER.**
PROGRAMAR MANDOS CONTACTO EN OFF **PRESIONE ENTER**	Contacto en OFF.

D FUNCIONES ESPECIALES

RENAULT

PROGRAMACIÓN ESPECIALES - SISTEMA 1 (PIN 4 DIGITOS)

PROGRAMACIÓN DE MANDO

SE SUSPENDERAN LAS COMUNICACIONES. RESTAURANDOSE A CONTINUACIÓN ESTO PUEDE TARDAR 30 SEGUNDOS PRESIONE ENTER

Se SUSPENDERAN las comunicaciones con el vehículo y, a continuación, se reiniciarán automáticamente.

Este proceso tardará 30 segundos.

POR FAVOR ESPERE INTENTANDO COMUNICAR

PROGRAMACIÓN DE MANDO

EFECTUANDOSE CORRECTAMENTE LAS CERRADURAS DEBEN DE COMPLETAR UN CICLO

PULSAR ENTER

PRESS ENTER KEY

Si el procedimiento se efectúa con éxito, los bloqueos deberían efectuar un ciclo.

A continuación seguir el siguiente procedimiento:

1. Bloquear el vehículo con la llave.
2. Esperar 1 minuto.
3. Pulsar el botón del control remoto unas pocas veces hasta que se actúe el bloqueo central.

NOTA: Si se trata de un control remoto IR, es necesario asegurarse de dirigirlo hacia el receptor.

D FUNCIONES ESPECIALES

RENAULT

LLAVES PROGRAMADAS - TODOS LOS SISTEMAS (8 & 12)

MENU DE DIAGNOSIS IDENTIFICACIÓN UCE CODIGOS DE ERROR **FUNCIONES ESPECIALES** **PRESIONE ENTER**	Desde el MENÚ DE DIAGNOSTICO, seleccionar FUNCIONES ESPECIALES.
MENU DE DIAGNOSIS **PROGRAMAR LLAVES** **PRESIONE ENTER**	Seleccionar PROGRAMAR LLAVES.
CONTACTO EN OFF	Para introducir el código de seguridad, seguir el siguiente procedimiento:
CODIGO DE SEGURIDAD _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Pulsar ↑↓ para seleccionar Número y Letra Pulsar ← para borrar la selección anterior. Pulsar ┘ para introducir la selección. Pulsar ┘ para finalizar la selección de PIN.
CONTACTO EN ON	NOTA: RENAULT MEGANE UTILIZA UN CODIGO DE SEGURIDAD DE 8 DIGITOS, OTROS VEHICULOS DE 12
VOLVER PARA SALIR **ENTER PARA PROGRAMAR SIGUIENTE LLAVE**	Si sólo es necesario programar una llave, pulsar la tecla **ATRAS.** Pueden añadirse otras llaves adicionales pulsando la tecla **INTRO**.
PONGA LA SIGUIENTE LLAVE Y PRESIONE ENTER	Seguir las instrucciones de la pantalla y repetirlas hasta 4 llaves
PROCEDIMIENTO COMPLETADO	

E CONSEJOS Y RECOMENDACIONES

RENAULT

1. Si el remoto no funcionara, comprobar que el LED sí lo haga cuando se actúe el botón y se esté enviando una señal. Esto puede probarse con un probador de señales remotas o con la cámara de un teléfono móvil (buscar la luz infrarroja brillando en la cámara). Si estos procedimientos no dieran un resultado satisfactorio, desmontar el remoto y comprobar la batería y las juntas soldadas, especialmente el área del diodo de transmisión.

2. No es necesario codificar el anillo de la antena situado alrededor del contacto de encendido cuando se proceda a su reemplazo.

3. Modelo 1999. Sin arranque (la luz del inmovilizador encendida todo el tiempo), sin indicadores o luces de emergencia - módulo UCH/decodificador bloqueado y es ne-cesario reiniciarlo. Desconectar la batería y sujetar los dos cables juntos para disipar la corriente residual que pudiera haber en la unidad de control. Reconectar la batería.

4. Sistemas de código PIN de 4 dígitos – Tras el procedimiento de programación:

Cerrar el coche con la llave.

Esperar 1 minuto.

Pulsar el botón del control remoto unas pocas veces hasta que se actúe el bloqueo central.

NOTA: Si se trata de un control remoto IR, es necesario asegurarse de dirigirlo hacia el receptor.

F

PROGRAMACIÓN DE MANDOS

RENAULT

RENAULT

RESINCRONIZACIÓN INFRARROJA DE CLIO II, KANGOO y MASTER

1. Apagar el encendido.
2. Pulsar el botón de bloqueo central de las puertas durante más de 5 segundos.
Nota: la puerta debe bloquearse y desbloquearse a continuación.
3. Cuando esto ocurra, se dispone de 10 segundos y se ilumina la luz de advertencia del inmovilizador.
4. Dirigir la primera llave hacia el receptor y pulsar el botón dos veces; las puertas deberían bloquearse y desbloquearse. Repetir el procedimiento para otros remotos según sea necesario.
5. Comprobar que el control remoto desbloquee y bloquee las puertas.

RESINCRONIZACIÓN INFRARROJA DE LAGUNA II y SAFRANE II

1. Apagar el encendido.
2. Pulsar el botón de bloqueo central de las puertas durante más de 5 segundos.
Nota: la puerta debe bloquearse y desbloquearse a continuación.
3. Cuando esto ocurra, se dispone de 15 segundos y se ilumina la luz de advertencia del inmovilizador.
4. Dirigir la primera llave hacia el receptor y pulsar el botón dos veces; las puertas deberían bloquearse y desbloquearse.
5. Dirigir la segunda llave hacia el receptor y pulsar el botón dos veces; las puertas deberían bloquearse y desbloquearse.
6. Comprobar que el control remoto desbloquee y bloquee las puertas.

RESINCRONIZACIÓN RF DE CLIO II, KANGOO y MASTER

1. Apagar el encendido.
2. Pulsar el botón de bloqueo central de las puertas durante más de 5 segundos.
Nota: la puerta debe bloquearse y desbloquearse a continuación.
3. Cuando esto ocurra, se dispone de 10 segundos y se ilumina la luz de advertencia del inmovilizador.
4. Pulsar el control remoto una vez; las puertas deberían bloquearse y desbloquearse.
5. Repetir el procedimiento para el segundo remoto si fuera necesario.
6. Comprobar que el control remoto desbloquee y bloquee las puertas.

F

PROGRAMACIÓN DE MANDOS

RENAULT

RESINCRONIZACIÓN RF DE LAGUNA II y SAFRANE II

1. Apagar el encendido.
2. Pulsar el botón de bloqueo central de las puertas durante más de 5 segundos.
Nota: la puerta debe bloquearse y desbloquearse a continuación.
3. Cuando esto ocurra, se dispone de 15 segundos y se ilumina la luz de advertencia del inmovilizador.
4. Pulsar el control remoto una vez; las puertas deberían bloquearse y desbloquearse.
5. Pulsar el segundo control remoto una vez; las puertas deberían bloquearse y desbloquearse.
6. Comprobar que el control remoto desbloquee y bloquee las puertas.

RESINCRONIZACIÓN DE CLIO

1. Bloquear el vehículo manualmente.
2. Desbloquear el vehículo manualmente.
3. Insertar la llave en el contacto antes de 30 segundos.
4. Conectar el encendido y arrancar el vehículo.

RESINCRONIZACIÓN DE MEGANE

1. Mantener pulsado el botón del control remoto durante más de 10 segundos (hasta que la lámpara de aviso roja de la llave se apague) y, a continuación, pulsarlo de nuevo 3 veces.
2. Comprobar que las puertas de bloqueen y desbloqueen correctamente.

MEGANE CON REMOTO ANTIGUO (EL LED SE APAGA CUANDO SE MANTIENE PULSADO EL BOTÓN)

1. Conectar el encendido.
2. Pulsar y mantener pulsado el botón de bloqueo central durante 5 segundos.
3. El LED del salpicadero se apagará, se encenderá de nuevo y comenzará a parpadear. Los parpadeos corresponden al primer dígito del código de seguridad PIN de 4 dígitos. Desaplicar el botón.
4. Esperar a que se produzcan los parpadeos del segundo dígito y, a continuación, soltar y volver a pulsar el botón. Continuar hasta haber introducido todos los dígitos.
5. Si se ha introducido el código correctamente, el LED se apagará y podrá arrancarse el vehículo. Para codificar el remoto, apagar el encendido y pulsar de nuevo el botón de bloqueo central.
6. Pulsar el botón remoto 2 veces muy cerca de la zona de recepción (en el techo). No obstante, en algunos vehículos podría ser necesario conectar de nuevo el encendido para hacerlo.

RESINCRONIZACIÓN RF DE MEGANE

1. Mantener pulsado el botón del control remoto durante más de 10 segundos (hasta que la lámpara de aviso roja de la llave se apague) y, a continuación, pulsarlo de nuevo 3 veces.
2. Comprobar que las puertas de bloqueen y desbloqueen correctamente.

DISTRIBUIDORA CERRAJERIA AUTOMOTOR

Santa Rosa 2050
Castelar - Buenos Aires Argentina
TEL: 4561-8400